■ کمبود تجربه رانندگی در جاده های بین شهری این گونه رانندگان، یا به عبارت بهتر عدم آشنایی با شیوه و روش رانندگی در جاده های بیرون شهرها نزد این دسته موجب افزایش تعداد تصادفات بین شهری می شود. گذشته از این گروهی ، طی سالیان اخیر به هر دلیل و از هر راهی که خارج از این بحث است صاحب ثروت شده و توان آن را دارند که برای خود و نزدیکانشان وسیله نقلیه ای تهیه کنند.

درباره تصادفات جاده ای و علل آن

■ در گزارش تحلیلی شماره گذشته پیرامون ریشه های روانشناختی سوانح رانندگی سخن گفتیم . اینکه ؛تصادفات جاده‌ای و ترافیکی یکی از شایعترین سوانح و حوادث است که سالانه جان بسیاری از مردم را در جهان به خطر می‌اندازد. گفتیم ؛در این میان کشور ما، ایران نیز یکی از کشورهای دارای بیشترین موارد تصادف و مرگ و میر و ناشی از آن معرفی شده است که این مسئله باعث افزایش هزینه های مستقیم (مانند هزینه های درمانی ناشی از تصادفات و مراقبت از معلولین حادثه(و غیر مستقیم)نظیر ایجاد مشکلات روانی و افسردگی در افراد خانواده، از دست دادن نیروی کار فعال بصورت دائم یا موقت) می گردد. همچنین نتیجه گرفتیم که ؛ عوامل گوناگونی بر وقوع حوادث تلخ رانندگی مؤثرند. نبستن کمربند ایمنی، کنترل نکردن ایمنی خودروها قبل از سفر و سرعت غیر مجاز و سبقت غیرمجاز و... از عوامل فردی هستند که همیشه از آن نام می بریم اماهمیشه علت اصلی تصادف ها را نمی توان به سرعت غیر مجاز و رعایت نکردن مقررات ترافیکی و...نسبت داد.

خلاصه اینکه ؛ در بسیاری از موارد علل انسانی و روحی در این باب اهمیت فراوان دارند و صرف دارابودن دید خوب با سلامت بدنی برای صدور گواهینامه کافی نیست، بلکه لازم است فرد متقاضی در حضور یک گروه متخصص از نظر سلامت عقلی، اجتماعی و تربیتی نیز مورد آزمایش قرار گیرد.

در این شماره در بحث تصادفات و سوانح جاده ای نگاهی داریم به برخی دیگر از ابعاد ایجادی این مهم با ماهمراه باشید.

ایران با تلفات ناشی از تصادفات جاده ای، در زمره کشورها با بیش ترین آمار تلفات جاده ای است. قطعاوقوع چنین اتفاق ناخوشایندی نمی تواند یک بعد داشته باشدو تنها از یک موضوع ناشی شود.

برای درک حقیقی از این مطلب باید به دنبال تاثیر مولفه های، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حتی سیاسی بود.

☆ تاثیر مسایل اقتصادی :

با رقابتی شدن فعالیت های اقتصادی و تاثیر این رقابت ها بر کمیت و کیفیت تولید وسایط نقلیه، و همچنین با بهره گرفتن هرچه بیش تر و بهتر از تکنولوژی، تولید وسایط نقلیه از نظر کمیت و تعداد به صورت جهشی عمل کرده و از نظر تعدد و گوناگونی، وسایط نقلیه نیز در دنیا و به ویژه در کشورمان صنعت خودروسازی نه تنها سیر صعودی جهشی داشته بلکه می توان گفت انفجاری داشته است.

از منظر کیفیت نیز روزبه روز بر سرعت و سبکی و کوچکی وسایط نقلیه، به ویژه اتومبیل های سواری افزوده شده است. به تناسب و به موازات افزایش کمی و کیفی و تنوع وسایط نقلیه در کشورمان، جاده ها، نه افزایش یافته و نه بهسازی شده و نه دارای وضعیتی مطلوب شده اند.

آنچه که باعث تشدید بیش تر این موضوع و این نقطه ضعف می شود، دو برابر شدن جمعیت کشور طی دو دهه اخیر است. در شرایطی که تعداد وسایط نقلیه در حال تردد در جاده ها چند برابر شده است وسرعت آن ها قابل مقایسه با قبل نیست و جمعیت کشورمان نیز حداقل طی دو دهه اخیر دو برابر شده است، برنامه ریزان و مدیران کشور ما، متناسب با وضعیت کشور، اقدام به ساخت بزرگراه و آزاد راه نکرده، در جهت بهسازی و رفع خطر از نقاط حادثه خیز و متناسب کردن وضعیت راه های کشور با اوضاع فعلی از نظر میزان مسافرت ها و ترددهای بین شهری اقدامی کارساز نکرده اند. کشور ما با این وسعت و با این جمعیت، از نظر مقدار آزادراه و بزرگراه، جزو کشورهای به جای مانده و فقیر دنیا محسوب می شود.

☆ تاثیر مسایل فرهنگی:

تعداد اتومبیل های غیرعمومی و به اصطلاح سواری های شخصی در حال تردد، در جاده های کشور، کم تر از وسایط نقلیه عمومی نیست. کمبود تجربه رانندگی در جاده های بین شهری این گونه رانندگان، یا به عبارت بهتر عدم آشنایی با شیوه و روش رانندگی در جاده های بیرون شهرها نزد این دسته موجب افزایش تعداد تصادفات بین شهری می شود. گذشته از مطلب فوق گروهی از هموطنان ما، طی سالیان اخیر به هر دلیل و از هر راهی که خارج از این بحث است صاحب ثروت شده و توان آن را دارند که برای خود و نزدیکانشان وسیله نقلیه ای تهیه کنند. متاسفانه برخی از اشخاص این طبقه اجتماعی فرهنگ فردی و اجتماعیشان به اندازه و هم سنگ ثروتشان رشد نکرده است.

با امعان نظر در این مهم می توان پشنهادات ذیل را مطرح کرد:

☆ اختصاص بودجه و سرمایه گذاری بیش تر متناسب با نیاز کشور در بخش راهسازی توسط دولت و مجلس. به منظور نوسازی و احداث جاده های جدید و بهسازی راه های موجود.

☆ رفع تنگناها و موانع قانون مشارکت بزرگراه و آزاد راه سازی، به منظور جلب و جذب سرمایه های داخلی و خارجی با هدف بیش از پیش عملیاتی شدن قانون مذکور یعنی از قوه به فعل درآمدن قانون موجود.

☆ برنامه ریزی و اقدامات موثر برای علاج اقتصاد بیمار کشور و بالنتیجه تولید ثروت در مملکت رشد تولید ناخالص کشور و همچنین افزایش درآمد سرانه ملت و شهروندان ایرانی تا مجبور نباشند که برای تامین هزینه زندگی دو برابر یک فرد عادی کار کنند و یا با استفاده از وسیله ای مستهلک شده به استقبال مرگ بروند.

☆ ضابطه مند کردن و موثر کردن معاینه اتومبیل ها و وسایط نقلیه.

☆ اسقاط کردن و جلوگیری از تردد اتومبیل های مستهلک شده و فرسوده.

☆ ایجاد فرصت های شغلی غیرکاذب متناسب با تقاضای جویندگان کار، به عبارت بهتر متعادل کردن فرصت های شغلی با تقاضای کار، برای اشتغال غیرکاذب.

☆ با توجه به غیر موثر بودن جرایم رانندگی در عمل. پیشگرفتن کار فرهنگی و اجرای تبلیغات گسترده برای اصلاح فرهنگ رانندگی و معرفی رانندگان متخلف به عنوان متجاوزان به حقوق جامعه و انسان ها.

☆ تعریف و اجرای سیاست های تشویقی برای رانندگانی که در طول یک سال تخلف نکرده و جریمه نشده اند، در حد حتی ارسال یک پیام کتبی تشکر و تقدیر تا در نظر گرفتن جوایز نقدی و غیرنقدی برای معدودی از این نوع رانندگان که به قید قرعه انتخاب می شوند.

☆ افزایش و توسعه خطوط راه آهن وفراهم کردن امکان استفاده از حمل و نقل ریلی.

☆ بهسازی ناوگان حمل و نقل بین شهری و ایجاد سهولت مسافرت با وسایل عمومی نظیر اتوبوس به منظور کاهش سربار ترددی جاده ها.

☆ ایجاد امکانات بهتر برای استفاده بیش تر و سهل تر از مسافرت های هوایی با هواپیما و زمینی با قطارهای سریع السیر.

آگهی تاسیس شرکت مقاوم سازه هرمزگان سهامی خاص

شرکت فوق در تاریخ ۱۳۸۷/۱۱/۱۹ تحت شماره ۱۰۵۵۶ و شناسه ملی ۱۰۸۰۰۱۲۷۲۹۰ در این اداره به ثبت رسیده و در تاریخ ۱۳۸۷/۱۱/۳۰ از لحاظ امضاء ذیل دفاتر تکمیل گردیده و خلاصه اظهارنامه آن به شرح زیر جهت اطلاع عموم در روزنامه های رسمی و کثیرالانتشار دریا آگهی می شود .

۱- موضوع شرکت : انجام کلیه پروژه های ساختمانی عمرانی تجاری تفریحی مسکونی راه سازی آسفالت کاری اسکلت سازی و محوطه سازی انجام امور مربوط به قالب بندی آرماتور بندی بتن ریزی و محاسبه و طراحی و اجرای کلیه سازه های فلزی و بتنی و معماری داخلی ساختمان و نماهای مدرن خارجی ساخت اسکلت آهنی و بتنی طراحی محاسبه و اجرای پیمانکاری نقشه برداری نظارت و بازرسی از طرح های عمرانی ساختمانی سد سازی و راه سازی طراحی نقشه های معماری و ساختمانی و سایر موارد مندرج در ماده دو اساسنامه.

۲-مدت شرکت : از تاریخ ثبت به مدت نامحدود

۳- مرکز اصلی شرکت :

۱-۳- استان هرمزگان -شهر بندرعباس بلوار معلم بهارستان ۱۳ پلاک ۱۰

٤-سرمایه شرکت : مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ریال منقسم به یک هزار سهم ۱/۰۰۰ ریالی که تعداد یک هزار سهم با نام می باشد که مبلغ ۱/۰۰۰/۰۰۰ ریال توسط موسسین طی گواهی بانکی شماره ۷۰/۲۳۲۲۰/۹۳۱ مورخ ۱۳۸۷/۱۱/۱۰ نزد بانک تجارت شعبه بلوار رسالت پرداخت گردیده است .

٥- اولین مدیران شرکت :

۱-٥- آقای مسعود محمدی به سمت رئیس هیئت مدیره

۲-٥- آقای شکراله محمدی به سمت نائب رئیس هیئت مدیره

۳ -٥-خانم الهام محمدی به سمت عضو هیئت مدیره

٤-٥- آقای مسعود محمدی به سمت مدیرعامل به مدت ۲ سال انتخاب گردیدند .

٦- دارندگان حق امضاء: کلیه اسناد و اوراق بهادار و تعهدآور شرکت با امضا مدیر عامل همراه با مهر شرکت معتبر است.

۷- اختیارات مدیر عامل : مطابق اساسنامه می باشد .

۸-بازرس اصلی و علی البدل :

۱-۱- خانم مریم محمدی به عنوان بازرس اصلی

۲-۲- خانم مهناز محمدی به عنوان بازرس علی البدل

رئیس ثبت اسناد و املاک بندرعباس
علی محمودی

برگزاری کارگاه سلامت مادران در "جاسک"

■ کارگاه سلامت مادران در ۱۱، ۱۲ اسفند ماه ۸۷ باحضور باباخانی جراح و متخصص زنان و زایمان و مبارک آبادی و اسلامی مسئولین واحد بهداشت خانواده از معاونت بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی هرمزگان و با همکاری واحدهای ستادی بهداشت خانواده و آموزش سلامت شبکه بهداشت و درمان شهرستان جاسک برگزار گردید .

در طی برگزاری این کارگاه که کلیه پزشکان شاغل در مراکز بهداشتی و درمانی شهری و روستایی طرح پزشک خانواده و کاردانان و کارشناسان بهداشت خانواده و مامائی شرکت داشتند موارد زیر آموزش داده شد : نحوه تکمیل فرمهای زایمان درمنزل ، تسهیلات زایمانی ، مراقبتهای پس از زایمان ، مراقبت دوران بارداری ،علائم خطر دوران بارداری و پس از زایمان، علائم خطر دوره نوزادی و وزن کشی مادر و نوزاد و نحوه نمودار وزنی دوران بارداری و شکایتهای شایع دوران بارداری که توسط مبارک آبادی توضیح داده شد.

در ادامه جلسه ، تفسیر مراحل زایمان بصورت پرسش و پاسخ توسط دکتر باباخانی و مبارک آبادی برگزارشد . همچنین در روز دوم کارگاه " باباخانی" در زمینه دکلمان ،جفت سر راهی، آتونی ، پره اکلامپسی ، پارگی رحم و نیز فواید ورزش بانوان در دوران بارداری ، توضیحاتی ارائه دادند .

تشریح عملکرد واحد بازرسی و نظارت اصناف در "جاسک"

■ نادر کهوری نژاد مسئول واحد بازرسی و نظارت اصناف شهرستان جاسک در یک گفتگوی کوتاه عملکرد واحد بازرسی و نظارت اصناف این شهرستان را تشریح کرد و گفت : به موجب الحاقیه آئین نامه اجرایی ماده ٤٥ قانون اصناف و بر اساس اصل ٤٤ قانون اساسی و کاهش تصدی گری دولت در بخش خصوصی ، بازرسی و نظارت اصناف تشکیل و بطور رسمی در نیمه دوم خرداد ۸۷ شروع به فعالیت نمود .

دو نفر بازرس در سطح شهرستان جاسک بر اساس قانون نظا م صنفی با لباس متحد الشکل از واحدهای کسبی بازرسی و نظارت می نمایند و با مأموریت در سه بخش پیگیری در نصب اتکت - کنترل در ارایه فاکتور توسط صاحبان صنفی به مشتریان و رسیدگی به شکایت و گزارشات مردمی انجام وظیفه می نمایند .

وی گفت : از مردم جاسک انتظار داریم چنانچه تخلفی از نظر قیمت کالا و کیفیت کالا و عدم ارائه فاکتور و عدم نصب اتکت بر روی اجناس مشاهده نمودند ، سریعاً به واحد بازرسی و نظارت اصناف مستقر در مجمع امور صنفی و با شماره تلفن ۵۲۲۲۸۸۲،۵۲۲۳۶۶۳،۵۲۲۲۷۰۰ گزارش دهند.

فرم اشتراک دریا

علاقمندان می توانند با ارائه این فرم به دفتر روزنامه از اشتراک رایگان بهره مند شوند

در صورت گرفتن اشتراک یکساله ، شش ماه رایگان و اشتراک شش ماهه ، سه ماه رایگان می باشد

آدرس : بندرعباس - میدان ابوذر - جنب داروخانه هلال احمر - پاساژ کامپیوتری هرمز - طبقه چهارم - روزنامه دریا

تلفن: ۲۲۴۶۳۸۴-۲۲۴۳۷۳۴-فاکس: ۲۲۴۶۶۰۰

نام ونام خانوادگی :

آدرس : تلفن :

صندوق پستی / کد پستی

امضاء

خواهان اشتراک یکساله ☐ شش ماهه ☐ سه ماهه ☐ به مبلغ ریال می باشم

نمایشگاه های از غدیر تا عاشورا

عرضه : انواع وسایل عزاداری وتعزیه خوانی

پلاکارد - پرچم - نوار کاست - mp۳ - vcd - Cd عزاداری و مداحی و تعزیه خوانی - طبل - سنج - شیپور - وسایل تعزیه خوانی شمشیر - علم - لباس - خنجر - کلاه خود و ...

نسخه های تعزیه خوانی

انواع نوار و cd عزاداری و تعزیه خوانی استان هرمزگان

ویژه هیئتها ؛ حسینیه ها و دستجات عزاداری

آدرس : بندرعباس - پارک شهیددباغیان جنب مسجد پیامبر اعظم(ص)

تلفن تماس: ۳۳۵۳۰۴۱-۲۲۴۰۱۳۰-۰۹۱۷۷۶۰۴۰۳۲

○ مجموعه فرهنگی مذهبی خامس آل عبا

استفاده از پخش صوت در تاکسی منوط به رعایت شئونات اسلامی و عدم استفاده از رادیوهای بیگانه می باشد

○ روابط عمومی
سازمان مدیریت
و نظارت بر امور
تاکسیرانی
بندرعباس

سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی بندرعباس